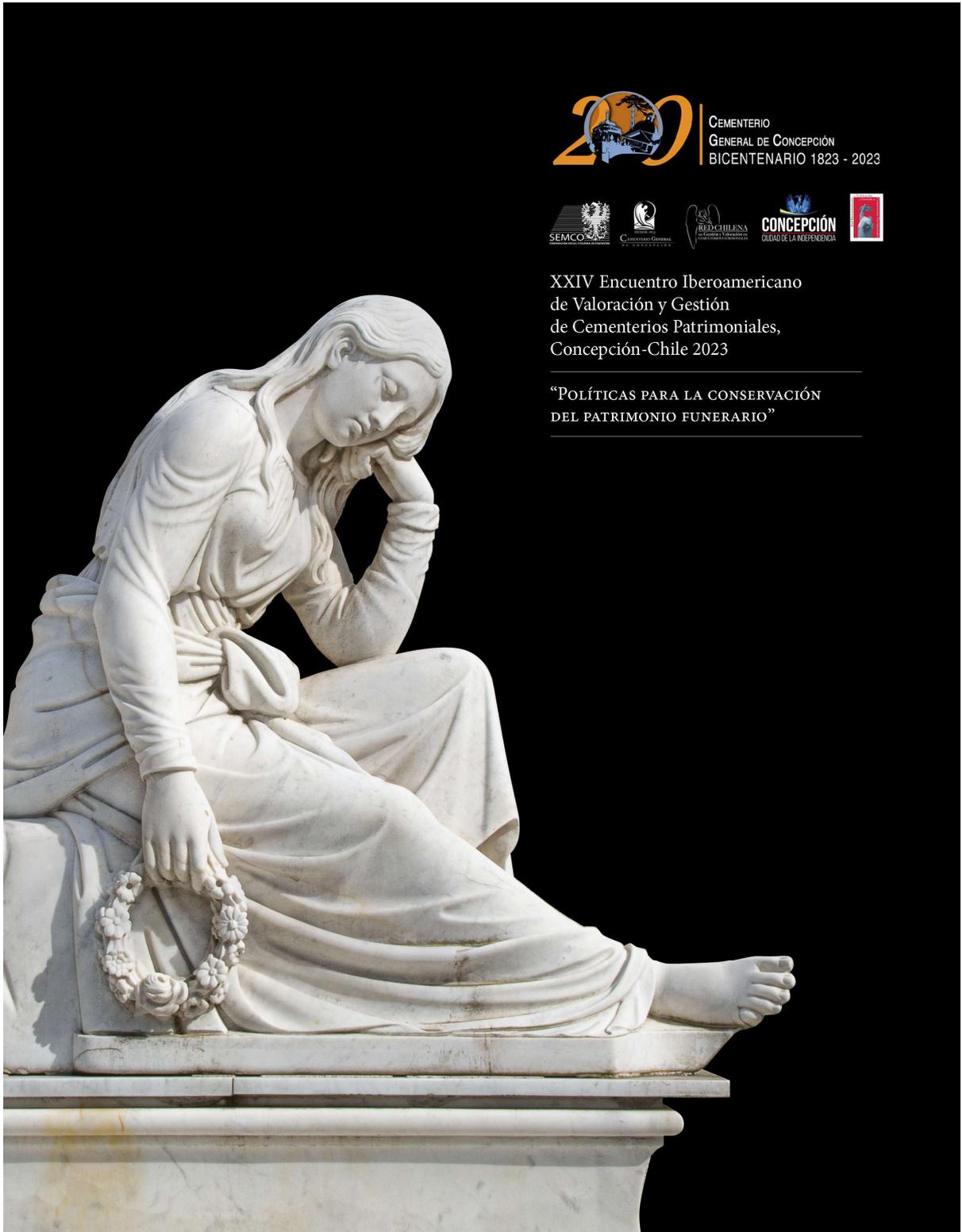




CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023

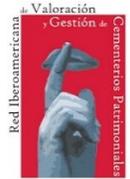


XXIV Encuentro Iberoamericano
de Valoración y Gestión
de Cementerios Patrimoniales,
Concepción-Chile 2023

“POLÍTICAS PARA LA CONSERVACIÓN
DEL PATRIMONIO FUNERARIO”



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Les oubliés de Saint Paul

Lucette Ferlicot¹

Less débuts de l'entreprise

1928 Marcel Gibon débarque dans 2 petits ports bretons: Concarneau et Pont Aven. Il se présente comme agent recruteur pour une société nommée «La langouste Française». Il s'agit de recruter des pêcheurs et des employés pour une nouvelle conserverie.

Mais l'entreprise ne sera pas située en Bretagne. Elle sera.... Dans une île perdue de l'Océan Antarctique.



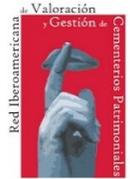
L'île est déserte. Il faudra construire l'usine et un village d'habitation. Si les employés acceptent de construire l'usine en moins de 45 jours on leur promet une prime de 10000 francs (Le salaire moyen mensuel est de 600 F par mois).



¹Diplomes: licence et maîtrise de géologie, licence et maîtrise de biologie, Agrégation en Sciences de la Terre.
Fonctions: Professeur agrégé de Sciences de la Vie et de la Terre aux lycées Auguste Pavie Guingamp, Lycée Amiral Bouvet Saint Benoit de La Réunion, Professeur agrégé de Sciences de la Terre à l'université de Saint Denis de La Réunion, Géologue à la Maison du Volcan La Plaine des Cafres, Piton de la Fournaise. Ile de la Réunion.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Le bon salaire, la prime mais aussi le goût de l'aventure pousse quelques dizaines de jeunes qui veulent aussi fuir la misère.

Le bateau doit embarquer tout le matériel de construction du village, de l'usine et de la station radio, les machines destinées à l'usine, le ravitaillement pour les 4 mois de la campagne de pêche dont du bétail : 13 moutons, 17 poulets, 5 porcs.

Le bateau c'est l'Austral. Il doit embarquer au port du Havre puis contourner l'Afrique avec quelques escales sur les côtes d'Afrique. Puis 10 jours de traversée vers le Sud jusqu'à l'île Saint Paul. Là ils doivent déposer les hommes et le matériel puis poursuivre le voyage vers le Sud pour une campagne de chasse aux phoques aux Îles Kergellen.

Dès l'embarcation le voyage commence mal. Marcel Gibon oblige les bretons bien que passagers à travailler à la manœuvre du bateau sous peine d'être privés de nourriture. Aux escales pas de possibilité de débarquer. Les ouvriers bretons sont considérés comme des prisonniers; L'Austral arrive à Saint Paul.

L'île Saint Paul

C'est un volcan situé à 12 jours de mer de tout lieu habité (38°43' de latitude Sud.) L'île est à mi chemin entre l'Afrique et l'Australie et à mi chemin entre l'Inde et la Calotte glaciaire antarctique.

Les dernières éruption ont ouvert le cratère sur la mer.

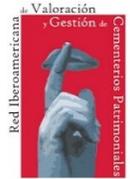
Le sous sol est resté suffisamment chaud pour qu'on puisse y griller de la nourriture.

Le climat ne permet pas la présence d'arbre. Il y a seulement de la prairie et quelques buissons.





CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



La faune est abondante: on y trouve une grande quantité de pingouins, sur les plages des troupeaux de lions de mer, des albatros. En Plus dans l'île pullulent des lapins et des rats: apportés par des naufragés précédents. La mer est très poissonneuse et on y trouve des quantités considérables de langoustes qui promettent des pêches miraculeuses.

L'installation et la première campagne

Le 4 novembre l'Austral quitte Saint Paul en direction des îles Kerguelen abandonnant les bretons et le matériel.



Ils construisent d'abord la station radio qui leur permettra de communiquer avec l'extérieur, puis une baraque d'habitation, puis l'usine. L'usine est construite en 29 jours au lieu des 45 jours prévus.

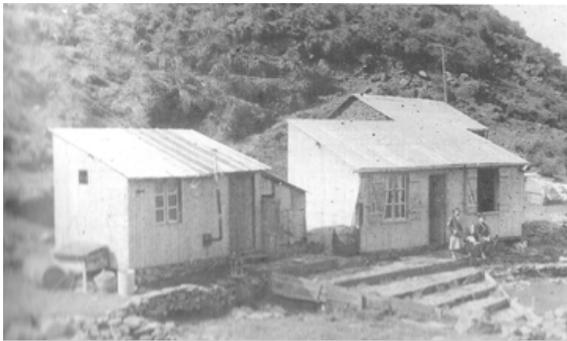
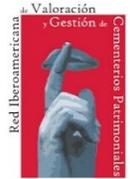
Mais les ouvriers ne verront jamais la couleur des la prime promise.

Puis la pêche démarre. Il s'agit réellement d'une pêche miraculeuse. Les langoustes sortent par grappes. Elles sont immédiatement apportées à l'usine traitées et mises en boîtes. Les boîtes sont mises en caisse (100 boîtes par caisse) Il es promis 1 franc de prime par caisse pour les ouvriers mais comme pour la construction de l'usine jamais les ouvriers n'en verront la couleur. L'usine produit plus de 400 000 boîtes pendant la saison. Tout va donc bien pour les administrateurs de l'usine mais l'ambiance se dégrade chez les travailleurs. Ils souffrent de l'isolement et de mauvais traitements de la part de Marcel Gibon. Le baraquement d'habitation mal construit devient insalubre les hommes souffrent de l'humidité et du froid. Ils deviennent irritables, les disputes éclatent. Marcel Gibon essaie de confisquer les armes mais sans succès: les fusils sont indispensables pour la chasse. D'ailleurs la nourriture aussi commence à diminuer. Les lapins sont de plus en plus nécessaires.

Début février ordre est donné de construire de nouveaux bâtiments d'habitation (Une augmentation d'effectif est prévu pour la prochaine campagne.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Et début mars l'Austral arrive pour rapatrier les hommes et les marchandises en Bretagne.

La deuxième campagne

L'expérience a été mauvaise. La plupart des hommes de la première campagne démissionnent. Ils n'aiment pas raconter leur expérience. Sans informations précises de nouveaux volontaires se précipitent pour participer à la 2ème campagne en 2029 2030. Cette fois les hommes sont autorisés à emmener leurs femmes et la compagnie reçoit l'autorisation de recruter des ouvriers malgaches.

Le 6 août l'Austral quitte Brest.



Le navire fait escale à Madagascar pour embarquer les ouvriers malgaches. Pendant le voyage ils seront hébergés avec les animaux.

Le 4 octobre l'Austral arrive à Saint Paul. Les ouvriers débarquent et s'installent.

Les malgaches occupent les anciens bâtiments construits lors de la première campagne. Les bretons les nouvelles habitations. Le village compte 108 habitants.

Tout le monde se remet au travail. La pêche est toujours aussi bonne. La production bat de nouveaux records. 28 000 crustacés seront traités par jour.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Un incendie détruit partiellement la station de radio mais heureusement un navire anglais est de passage et son officier radio remet les installations en état. Grand soulagement des familles en France et à Madagascar qui pensaient à une catastrophe.

A la fin de la saison l'Austral est de retour mais la chasse aux phoques n'est pas bonne. La pêcherie de langouste devient la première production de l'entreprise. Il faut soigner l'usine. On va embarquer les ouvriers malgaches et bretons pour l'hiver. Mais il faudrait laisser sur place une équipe de gardiens pour entretenir l'usine pendant l'hiver.

On demande des volontaires en les rassurant : on leur promet de détourner tous les navires de passage pour assurer leur sécurité et le ravitaillement. Les volontaires se présentent attirés par une promesse de bons salaires.

Le malgache François Ramamonzi (19 ans)

Les époux Victor et Louise Brunou (28 et 32 ans) Louise est enceinte.

Emmanuel Puloc'h 28 ans

Julien le Huludut 26 ans

Pierre Quilivic 18 ans

Louis Herlédan 18 ans

L'abandon

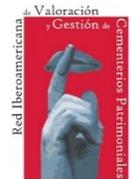
Le 3 mars l'Austral repart laissant les gardiens sur Saint Paul. Aucun d'eux ne sait se servir de la station radio. Ils seront donc coupés du monde pendant plusieurs mois.

La vie s'organise : Julien devient le chef de la communauté, Louis tient le journal de bord et consigne tous les détails de leur vie, Louise gère les provisions et nourrit l'équipe.

Tous travaillent au nettoyage et à l'entretien des machines à l'usine et à la réparation des bâtiment souvent endommagés par les tempêtes surtout celle qui se produit le 15 juin.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Au début tout se passe bien mais bientôt Louise se rend compte que beaucoup de conserves sont gâtées et inutilisables. Il y en a encore tout juste suffisamment pour tenir. Il faut compter sur le ravitaillement promis par les navires de passage.

Le 26 mars Louise accouche d'une petite fille. C'est le bonheur pour la petite communauté. La petite fille s'appellera Paule comme l'île. Mais 8 semaines plus tard le bébé refuse de se nourrir et meurt quelques jours plus tard victime du manque de vitamines. Bébé Paule sera la première victime de cette expédition enterrée au cimetière de l'île Saint Paul.

Depuis 3 mois ils attendent le passage du bateau. Chaque jour l'un d'eux monte au sommet sur le bord du cratère pour regarder la mer et voir enfin le bateau promis. Le 15 juin c'est le tour de Louis et Emmanuel. Mais dans la montée Emmanuel ressent une terrible douleur à la cheville qui est noire et enflée. Louis soutient Emmanuel jusqu'au retour au village. La paralysie gagne tout le corps d'Emmanuel il est pris de fièvre et agonise 5 semaines avant de mourir le 27 juillet.

C'est le scorbut. Les naufragés n'ont plus de nourriture fraîche depuis plusieurs mois. Le petit groupe sait qu'ils sont tous condamnés si un bateau ne vient pas à leur secours.

Le 15 Août François et Victor tombent malades. François meurt le 1^{er} Septembre. Victor meurt quatre jours plus tard. Les derniers naufragés unissent le peu de force que leur laisse la maladie pour enterrer leurs compagnons.

Fin septembre Pierre découvre les premiers œufs de pingouin. Enfin quelques vitamines qui aideront peut être les derniers survivants Louise commence à se rétablir.

Le 27 Octobre Pierre part à la pêche. Une tempête se lève brusquement. La barque se retourne.

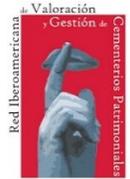
Pierre a disparu pour toujours.

Octobre, Novembre toujours pas de navire de ravitaillement.

Pendant ce temps en Bretagne les administrateurs donnent de fausses bonnes nouvelles aux familles qui ne se font pas de soucis. Sauf pour les dirigeants de la compagnie qui s'inquiètent du manque à gagner dans la pêche à la langouste mais surtout pas des naufragés.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



La 3ème campagne

Le 6 décembre soit dix mois après l'abandon un navire arrive enfin. Ce n'est pas l'Austral mais un vieux cargo nommé Île Saint Paul.

Il ne vient pas pour sauver les naufragés mais pour commencer la 3ème campagne de pêche: il amène 100 malgache et 22 Bretons dont plusieurs femmes compétentes dans les entreprises de conserve bretonnes.

L'équipage et les passagers s'attendent à être accueillis par une fête mais seul Pierre a la force de venir au devant du bateau et annoncer la mort de ses compagnons.

Une passagère particulière est arrivée sur ce bateau: c'est la petite Maria, la fille aînée de Louise et Victor qu'ils avaient confiée à ses grand parents avant leur départ. Elle est venue rejoindre sa famille à Saint Paul.



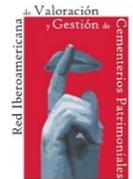
Pierre demande à être rapatrié en Bretagne mais Louise et Julien décident de rester pour cette nouvelle campagne de pêche: une crise économique très grave sévit en Bretagne et les salaires offerts par la compagnie langoustière sont toujours intéressants malgré les promesses non tenues.

De plus Louise ne veut pas abandonner les tombes de son mari et de son bébé. Elle rester donc à Saint Paul avec la petite Maria.

L'activité reprend à l'usine et au village qui compte désormais 150 personnes avec un officier radio. La production est toujours aussi importante. Le navire repart pour la pêche aux phoque dans l'extrême Sud. Mais un message alarmant arrive: la population malgache est atteinte d'une terrible maladie mortelle. Ce n'est pas le scorbut Les fruits et légumes sont là, les œufs sont abondants.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Mais les malgaches se nourrissent essentiellement de riz. Au cours de la 2eme campagne ils n'avaient pas eu de problème de santé mais à cette époque ils se nourrissaient de riz complet venant de Madagascar. A la 3eme campagne on leur fournit du riz blanc décortiqué provenant d'Asie. Ce riz est dépourvu de l'écorce qui contient la vitamine B1 indispensable à la vie. Les ouvriers sont atteints de Béri Béri une autre avitaminose mortelle différente du scorbut.

Pour ne pas subir une autre campagne de presse catastrophique la compagnie décide de rapatrier toute la population de l' Saint Paul et de fermer définitivement la conserverie.

La grande et belle aventure e «La langouste Française» aura coûté 48 morts.

Le retour des survivants provoque une violente campagne de presse. Le scandale est énorme!



Le procès commence. Mais les dirigeants de l'entreprise ont des relations au gouvernement ce qui fait qu'ils ne seront condamnés qu'à verser des dommages à leurs victimes et à leur famille. Mais la compagnie est en faillite et insolvable. Les rescapés et leurs familles finiront dans la misère. Leurs problèmes seront dissous dans ceux de la guerre.

Pour ne plus jamais oublier.

L'affaire ne refait surface qu'en Novembre 2015.

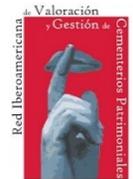
Depuis ce temps l'île Saint Paul comme d'autres archipels de l'extrême Sud constituent un territoire français d'Outre Mer (les TAAF: Terres Australes Antarctiques Françaises). Le gouvernement y répartit plusieurs stations scientifiques bien équipées et desservies par un navire basé à l'île de la Réunion le Marion Dufresne. Mais il n'y a pas de station sur Saint Paul.

Mais le 30 Novembre 2015 le gouvernement Français décide de restaurer la mémoire des oubliés de Saint Paul.

Pour cette nouvelle campagne scientifique le Marion Dufresne emmène la fille de Julien Maryvonne et la Préfète des Terre Australes représentante du gouvernement.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023

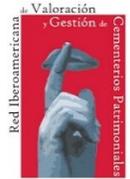


Sur l'île il ne reste plus rien du village ni du cimetière. Sur le site du cimetière envahi par les herbes Maryvonne dépose une petite croix d'argent confiée par Frédérique la nièce de Victor.

Puis se déroule cérémonie officielle au cours de laquelle est scellée une plaque de bronze portant le nom des oubliés de Saint Paul dont la petite Paule qui pour la première fois aura une existence légale.



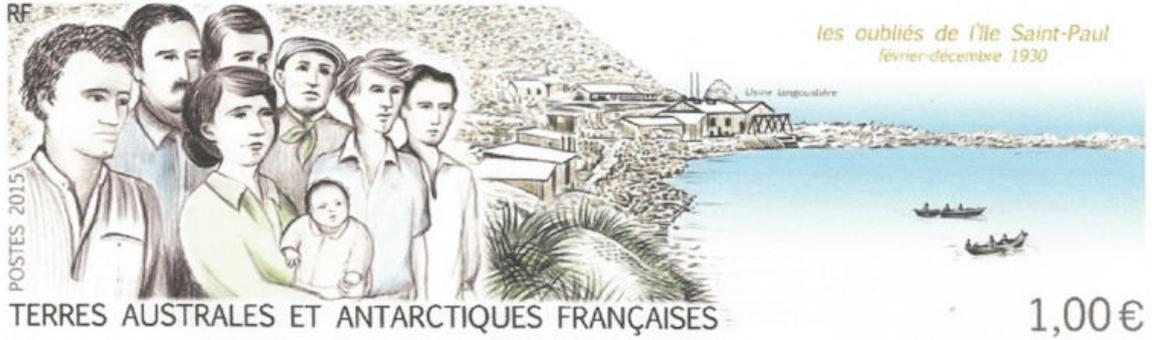
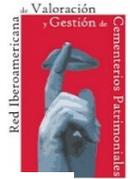
CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



La même plaque est déposée à Concarneau dans un jardin Public qui porte le nom de « Square des Oubliés de Saint Paul »
Un timbre poste a même été édité à cette occasion.



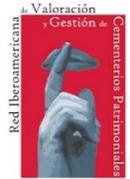
CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Ceux ci ne seront plus jamais oubliés contrairement aux 42 malgaches morts pendant la 3eme campagne de pêche.



CEMENTERIO
GENERAL DE CONCEPCIÓN
BICENTENARIO 1823 - 2023



Bibliografía

•Ronan Larvor, *Bretons des Kerguelenn*, Fouesnant, Yoran Embanner, coll. «Maritime», 2011, 299 p. (ISBN 978-2-916579-19-1)

•Ronan Larvor, «Le drame de Saint-Paul», *Le Télégramme*, 30 décembre 2008 ([lire en ligne](#) [[archive](#)])

•«Concarneau. Les Oubliés de l'île Saint-Paul enfin reconnus», *Ouest-France*, 25 juillet 2015 ([lire en ligne](#) [[archive](#)])

•"L'expérience de la mer , les oubliés de l'île St Paul" de Ramon Brunelière, <https://www.histoire-genealogie.com/Les-Oublies-de-l-ile-St-Paul> [[archive](#)]

Je possède une licence et maîtrise de géologie, licence et maîtrise de biologie, Agrégation en Sciences de la Terre. J'ai exercé comme professeur agrégé de Sciences de la Vie et de la Terre aux lycées Auguste Pavie Guingamp, Lycée Amiral Bouvet Saint Benoit de La Réunion, Professeur agrégé de Sciences de la Terre à l'université de Saint Denis de La Réunion, Géologue à la Maison du Volcan La Plaine des Cafres, Piton de la Fournaise. Ile de la Réunion